

UN'ALTRA LECCO E' POSSIBILE



Programma M5S per Lecco 2015

Ver. 09.02.2015

MoVimento 5 Stelle Lecco

www.lecco5stelle.org – info@lecco5stelle.it



www.facebook.com/M5S.Lecco



www.twitter.com/Lecco5Stelle



www.meetup.com/M5S-Lecco



www.youtube.com/user/Lecco5stelle

➤ 6. Strade, Parcheggi e Trasporti

6.1 Manutenzioni stradali

L'inadeguatezza della **manutenzione stradale** perpetrata dall'incapacità dell'Amministrazione uscente, è sotto gli occhi di tutti i cittadini lecchesi.

Alla luce delle inefficienze e dei silenzi complici delle forze politiche presenti nell'uscente Consiglio Comunale, più volte siamo stati costretti a prendere voce a tutela e salvaguardia dei cittadini lecchesi. Non si tratta, come è spesso stato ricordato, di **manca di risorse finanziarie** o di **rispetto del Patto di Stabilità**. Si tratta di **scelte politiche sulle priorità**.

Non esiste **marciapiede o strada** di Lecco che non sia **in sofferenza**. Anche in quelle strade ove si sono realizzati interventi, l'esito è stato del tutto negativo a causa della qualità di tali **interventi** molto spesso **effettuati in modo inadeguato o malaccorto**, divenendo loro stessi fonte di sofferenza.

La politica del **limite a 30 km/h**, spacciata per essere a tutela della sicurezza, in realtà è dipendente dal **maldestro tentativo di evitare risarcimenti**, per lo stato delle strade, a quei cittadini vittime di incidenti dovuti a buche od alterazioni del manto stradale. Noi denunciavamo che è una **scelta politica ipocrita** che vuole scaricare sui lecchesi i costi e i danni dovuti alle inerzie ed incapacità dell'Amministrazione.

Nella manutenzione stradale non va dimenticata l'**adeguamento e l'ammodernamento** della **segnaletica** con particolare riferimento a quella **orizzontale**. Strisce pedonali, segnali di stop e precedenza, pitturati sull'asfalto, risentono degli anni trascorsi senza che ci si preoccupasse del loro ripristino. Così si sono spesso trasformati in **segnali invisibili** con conseguenze a volte gravi e, come capitato, mortali. Il **loro rifacimento** è necessario anche per evitare tragedie.

Noi **restituiremo a questa voce la priorità che merita** tra i capitoli di spesa. Preferiamo eliminare i disagi ai nostri concittadini piuttosto che tagliare qualche nastro per opere inutili.

Verranno istituite apposite forme di tutela per assicurare la comunità lecchese dai lavori difettosi, incompleti e mal fatti che, nel breve periodo, dovessero manifestare tutte le loro inadeguatezze.

6.2 Parcheggi ed aree di interscambio

Trasporto pubblico cittadino e **gestione dei parcheggi** sono un binomio indissolubile, pertanto la **loro gestione verrà affidata** direttamente a **Linee Lecco**, perseguendo il modello di "affidamento diretto a società in House".

I **parcheggi**, il loro numero e collocazione, dovrà essere oggetto di un **approfondito e qualificato apposito studio inserito nel Piano della Mobilità**. Dovrà essere fatto un

MoVimento 5 Stelle Lecco

www.lecco5stelle.org – info@lecco5stelle.it



www.facebook.com/M5S.Lecco



www.twitter.com/Lecco5Stelle



www.meetup.com/M5S-Lecco



www.youtube.com/user/Lecco5Stelle

censimento di tutte le **disponibilità esistenti** nell'intero tessuto cittadino, centro e periferie, e delle **necessità** a supporto sia di un uso residenziale, sia di un fabbisogno derivante da attività imprenditoriali con particolare riferimento al commercio. Andranno **aperti e resi fruibili al pubblico** i molti parcheggi ceduti in **conto oneri** ed ancora inutilizzati. **Non** potranno esserci **parcheggi in spazi pubblici ad uso esclusivo**. La **riorganizzazione della sosta** dovrà prevedere diversa tipologia di parcheggio per residenti in Città ed altri utenti, prevedendo aree ad uso gratuito per i primi ed a pagamento per gli altri.

L'affidamento del servizio di gestione a Linee Lecco consentirà di individuare **percorsi e fermate** dei mezzi pubblici in prossimità delle maggiori aree di sosta, in particolare periferiche, per consentire un **adeguato interscambio** e la maggiore fruibilità dei mezzi pubblici. Verrà istituito il **"biglietto integrato"**, che consentirà a coloro i quali lasceranno il proprio veicolo presso apposite aree di interscambio o parcheggi comunali, di poter viaggiare gratuitamente sui mezzi pubblici per un determinato periodo di tempo. A tal proposito saranno **riviste e rimodulate**, di concerto con l'azienda Linee Lecco i **piani tariffari di bus e parcheggi**, adottando, per questi ultimi, un criterio di **progressività della tariffa** in relazione alla vicinanza al centro cittadino. Parcheggiare a ridosso del centro costerà di più che non parcheggiare nelle aree di interscambio per poi raggiungere il centro con una navetta.

6.3 Linee di trasporto urbano – Linee Lecco

Riteniamo fondamentale un **adeguato servizio pubblico di linee di trasporto urbano**, per una corretta e funzionale viabilità cittadina e per favorire un corretto flusso del traffico.

Siamo **contrari alla vendita di Linee Lecco** ed alla sua privatizzazione: Linee Lecco deve rimanere patrimonio pubblico dei lecchesi. La dichiareremo incredibile ed i suoi progetti di privatizzazione verranno abbandonati.

E' nostra volontà, **potenziare e favorire trasporto pubblico urbano**, sia attraverso una revisione ed adeguamento dei tracciati, sia con un loro potenziamento. Vorremmo che, per i cittadini lecchesi, fosse agevole, pratico e tempestivo il poter raggiungere ogni parte della Città con l'utilizzo del mezzo pubblico.

Analizzando i **bilanci di Linee Lecco**, ci siamo resi conto che è possibile **rendere il servizio urbano di trasporto pubblico completamente gratuito, per i cittadini residenti in città** così come è allo studio presso dall'Amministrazione 5 Stelle del Comune di Livorno.

Questa parte di mancati guadagni sarà compensata dagli **introiti derivanti dal maggior numero di parcheggi in dotazione, la cui gestione dovrà essere completamente affidata a Linee Lecco** anche per meglio definire e coordinare le aree di interscambio.

Man mano che scadranno i bandi di affidamento a soggetti privati questi non saranno rinnovati per procedere ad affidamento diretto a Linee Lecco. Sarà creato, come anticipato al paragrafo

MoVimento 5 Stelle Lecco

www.lecco5stelle.org – info@lecco5stelle.it



www.facebook.com/M5S.Lecco



www.twitter.com/Lecco5Stelle



www.meetup.com/M5S-Lecco



www.youtube.com/user/Lecco5stelle

precedente, un **“biglietto integrato”** bus + parcheggio che favorirà l'utilizzo del mezzo pubblico per gli spostamenti cittadini.

6.4 Sentieri pedonali e percorsi pedemontani

E' necessaria un'attenta **opera di manutenzione e valorizzazione dei sentieri** e percorsi pedemontani, che oggi spesso si trovano in uno stato di incuria disincentivando spesso l'accesso al nostro patrimonio naturale che sono i monti.

Con gli uffici preposti faremo **un'accurata mappatura** cui seguirà una **messa in sicurezza e manutenzione** affinché posano diventare parte integrante dell'offerta turistica o di semplice mobilità dolce.

6.5 Collegamenti ferroviari veloci e pendolarismo

Per quanto di sua competenza e possibilità, la nostra futura Amministrazione favorirà **l'adeguamento e l'utilizzo dei collegamenti su ferro.**

Una particolare attenzione sarà posta ai **collegamenti pendolari** che coinvolgono una parte consistente della nostra cittadinanza. Non solo saremo al loro fianco, con un **supporto ed una vigilanza assidua**, nel controllo che tale servizio sia loro erogato in condizioni di **qualità adeguata**, ma ci faremo **promotori**, presso gli organi competenti, per una **funzionale periodicità e rapidità del collegamento**, che possa ridurre al minimo i disagi di chi è costretto a spostamenti per lavoro o per studio. Non solo andrà **salvaguardato un veloce e diretto collegamento** della nostra Città con **Monza e con Milano**, ma lo stesso andrà richiesto per una simile trasformazione anche dei **collegamenti** verso gli altri **comuni capoluogo limitrofi, quali Bergamo e Como.**

Di concerto con i comuni del territorio e l'ente provinciale avvieremo uno studio di fattibilità di un progetto di **Metropolitana leggera** che possa collegare rapidamente l'intera area lecchese.

6.6 Collegamenti lacustri

La **navigazione del lago**, sia per la **sua attrattiva turistica** che per la sua funzione di **servizio pubblico essenziale** sarà **potenziata ed incentivata** di concerto con le autorità di bacino, venendo inserita nel **Piano della Mobilità.**

MoVimento 5 Stelle Lecco

MoVimento 5 Stelle Lecco

www.lecco5stelle.org – info@lecco5stelle.it



www.facebook.com/M5S.Lecco



www.twitter.com/Lecco5Stelle



www.meetup.com/M5S-Lecco



www.youtube.com/user/Lecco5stelle